

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné..... KAISER S.A
 demeurant à : Route de Sorbey, 54261 LONGUYON Tél:03.82.25.95.00.....
 déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à: (nom et adresse):
 **KAISER SA**

 la carrosserie suivante:..... **PTE ENG**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que:

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque: **ROBUSTE KAISER**
 Type **S3302F**
 N° d'identification: **VHRS3302F60000865**
 Nombre de places assises (y compris le conducteur):
 Empattement: F =
 F' (5) = **8,65 m**

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = **13,10 m**
 Largeur l = **2,55 m**
 Surface L x l = **33,41 m²**

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement: T = **3,60+8,60 m**
 Porte à faux arrière du véhicule: X = **3,05 m**
 Longueur des ferrures et charnières: c = **0,50 m**

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,
 (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)
 essieu(x) arrière:

Y = **3,974 m**
 Porte à faux arrière utile: Xu = T/2 - Y = /

la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)
 essieu(x) avant, ou à l'axe
 F' - Y = **4,676 m**

- Poids total autorisé en charge: PTAC =... **33 000 kg**
 - Poids à vide du véhicule carrossé = **8 180 kg**
 PV = PC + M + Ca =.....
 PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant:
 réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni
 passager, sans porte-roues ni roue de secours,
 avec accumulateurs.
 M: poids du ou des porte-roues de secours garnis.
 - Ca: poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
 Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé(4)
 (ou sous pivot semi-remorque) **1 700 kg**
 - PV.AV =
 Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé(4)
5 920 kg
 - PV.AR =
 Poids du conducteur et des passagers:
 - p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ..
 Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant
 (3).
 (cas de cabine avancée) (1): p.AV = p =
 - (cas de cabine normale) (1): p.AV = 2p/3
 Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x)arrière
 (3).
 (cas de cabine avancée) (1): p.AR = 0 kg
 (cas de cabine normale) (1): p.AR = p/3 :
 Chargement: Ch = PTAC - PV - p = **24 820 kg**

- (1) Barrer la mention inutile
- (2) Voir notice descriptive
- (3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux arrière.

ANNEXE VIII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT:

Essieu(x) AV ChAV = $Ch \times Y/F'$ =	24820	x	3,974 / 8,65	=	11 400	kg
(ou pivot)						
Essieu(x) AR ChAR = $Ch \times (F' - Y)/F'$ =	24820	x	4,676 / 8,65	=	13 420	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">{ Poids à vide: PV.AV =</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">1 500 kg</td> </tr> <tr> <td>{ Poids conducteur et passagers:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ p.AV =</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Essieu(x) AV { Ch AV =</td> <td style="text-align: right;">11 400 kg</td> </tr> <tr> <td>(ou pivot) { PT AV total =</td> <td style="text-align: right;">12 900 kg</td> </tr> <tr> <td>{ PT AV autorisé :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ minimal (2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ maximal (2)</td> <td style="text-align: right;">13 000 kg</td> </tr> </table>	{ Poids à vide: PV.AV =	1 500 kg	{ Poids conducteur et passagers:		{ p.AV =		Essieu(x) AV { Ch AV =	11 400 kg	(ou pivot) { PT AV total =	12 900 kg	{ PT AV autorisé :		{ minimal (2)		{ maximal (2)	13 000 kg	Essieu(x) AR	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">{ Poids à vide: PV.AR =</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">6 680 kg</td> </tr> <tr> <td>{ Poids conducteur et passagers:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ p.AR =</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ Ch AR =</td> <td style="text-align: right;">13 420 kg</td> </tr> <tr> <td>{ PT AR total =</td> <td style="text-align: right;">20 100 kg</td> </tr> <tr> <td>{ PT AR autorisé:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ minimal (2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>{ maximal (2)</td> <td style="text-align: right;">20 600 kg</td> </tr> </table>	{ Poids à vide: PV.AR =	6 680 kg	{ Poids conducteur et passagers:		{ p.AR =		{ Ch AR =	13 420 kg	{ PT AR total =	20 100 kg	{ PT AR autorisé:		{ minimal (2)		{ maximal (2)	20 600 kg
{ Poids à vide: PV.AV =	1 500 kg																																	
{ Poids conducteur et passagers:																																		
{ p.AV =																																		
Essieu(x) AV { Ch AV =	11 400 kg																																	
(ou pivot) { PT AV total =	12 900 kg																																	
{ PT AV autorisé :																																		
{ minimal (2)																																		
{ maximal (2)	13 000 kg																																	
{ Poids à vide: PV.AR =	6 680 kg																																	
{ Poids conducteur et passagers:																																		
{ p.AR =																																		
{ Ch AR =	13 420 kg																																	
{ PT AR total =	20 100 kg																																	
{ PT AR autorisé:																																		
{ minimal (2)																																		
{ maximal (2)	20 600 kg																																	

Fait à Longuyon, le **5 juin 2006**

Signature et cachet

KAISER S.A.

ZI route de Sorbey - 54360 LONGUYON

SIREN 334 413 911 (APE 42 X)

N° ID GEE FR 36 334 413 911



NOTA

Porte à faux AR utile: distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non comprise, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières: dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule. Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement. Dans le cas contraire, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisnes mobiles multiples: G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.